



## **Sterke vertegenwoordiging van Autostal Atlantic in TAC Rally Tielt**

De vlag van de West-Vlaamse Autostal Atlantic zal komende zaterdag weer hoog boven de Tieltsse regio wapperen. De club van voorzitter Danny Debruyne en secretaris Freddy Hindryckx is goed voor meer dan 50 % van de ingeschreven teams. En in alle geledingen van deze BRC Divisie 2-rally lijken ze wel hun woordje te kunnen meepraten.

Wat de dichte ereplaatsen, of als het even meezit een mogelijke podiumschavotje, betreft, lijkt de club uit Koekelare te rekenen op Bjorn Syx, in de Citroën C3 Rally2 voor de gelegenheid bijgestaan door Thijs Ozeel, en Kurt Boone en Yani Goffart(Ford Fiesta Rally2), die sportieve revanche willen na de opgave in de Rally van Haspengouw.

In de RGT-klasse is het uitkijken naar de eerste rally van het seizoen van Pieterjan-Michiel Cracco in de Porsche 991 GT3. Maar PJM krijgt voorwaar een serieuze kluit aan merkgenoten als Gunther Monnens, met Stijn Vandaele op stap, en Patrick Snijers, die zich laat begeleiden door Davy Thierie. Of zorgen Henri Schmelcher(Porsche 991 GT3) en Chris Vandamme(Alpine A110) in deze reeks voor de verrassing?

De MATS M Cup kan altijd op heel wat aandacht rekenen. Eddy Smeets probeert Mats Van den Brand naar een nieuwe overwinning te loodsen in de BMW M3 E36. Andere Atlantic-BMW pionnen waar we zeker naar uitkijken zijn Wouter Lievens-Bert Allemeersch(E36 M3), Kurt Braekevelt(E36), Cris Algoedt-Danny De Busschere(1M), Jesse Monnens(Compact XXL), Gregory Vanoverveldt-Steven Wullaert(1M), Frank Baert-Christophe Verhelle(E36 M3), Steve Brown-Lieven Capoen(E87), Eric Deprez-Hans Willem(E36), Koen Dewaele-Nikola Degrande(E83) en co-piloten Stefaan Vanassche, die Thierry Cokelaere navigeert in de BMW 1M, en Bjorn Verhamme die hetzelfde doet in de BMW E46 van Dany Claesen.

Meteen kunnen dit ook de voornaamste tegenstanders worden voor Steve Bécaert en Hanne Van De Walle, die na een mislukt R5-avontuur terug kiezen voor een Mitsubishi Lancer Evo X, ex-Jos Verstappen, in de rush naar de overwinning in de Divisie 2.

Wat BRC-Historic betreft, zijn alle ogen gericht op Paul Lietaer, ook wel Mister TAC genoemd naar aanleiding van zijn 35 deelnames. Zonder technische problemen kan dit de zoveelste trofee worden voor de Opel Ascona 400-piloot, zoals altijd bijgestaan door Wouter Knockaert. Al kijken we zeker ook uit naar de prestaties van Hans Vancampenhoudt-Johan Ver Eecke(Ford Escort MK2), Koen Verhaeghe, in eigen regio rondtoerend met Bjorn Stroobant aan zijn zijde in de Ford Escort MK1, Matthias Ver Eecke-Bart Vromman(Opel Kadett), en Caine Minne en Kenny Deroo, die een heuse Ford Sierra Cosworth aan de start brengen. Nick Hoens is co van dienst in de Hoens-Ford Escort MK1.

Als enige Junior moet Dré De Rycke en Glen Balcaen proberen de Renault Clio Rally5 aan de meet te brengen.

In de nieuwe Histo-Cup kunnen Eric Louies en Colin Degroote(Opel Ascona) de strijd aangaan met Isi Lemahieu, die terug plaats neemt naast Bert Swerts(Opel Manta).

In de 2WD Trophy hoopt Atlantic ook een woordje te kunnen meepraten en rekent daarvoor op Stefaan T'Joens en Greet Passchyns(Renault Clio) en Jony Van de Walle en Steven Truyaert(Opel Astra). Of zorgt de Opel Vectra van Paul Vanallemeersch voor de uitschieter?

En verder is het uitkijken naar de prestaties van Renaud Van Eecke-Thierry Stroobant(Subaru Impreza N14), Chris Dobbelaere-Jochen Vandersarren(Opel Kadett GT/E), Bert Cornelis-Maarten

Clue(Renault Clio R3) en Matthias Compernelle als co in de Patrick Vandeputte-Ford Fiesta R 200.